

Ecco tutte le novità che verranno introdotte con il nuovo orario del servizio ferroviario regionale che entrerà in vigore il prossimo 12 dicembre.

"Come ho già avuto modo di affermare - è il commento dell'assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia Raffaele Cattaneo - non vogliamo abbandonare i pendolari, ma moltiplicare gli sforzi per garantire loro servizi adeguati, seppur in un momento difficile".

COLLEGAMENTO MILANO-MALPENSA

Il collegamento è garantito da 4 treni l'ora per tutto il giorno. Da Milano Centrale a Malpensa 51 nuove corse con fermate Porta Garibaldi e Bovisa: le corse in partenza al minuto '55 non effettuano altre fermate; le corse in partenza al minuto '25 effettuano anche altre fermate intermedie.

"Come annunciato nei mesi scorsi - ha proseguito Cattaneo - abbiamo mantenuto l'impegno di potenziare i collegamenti con l'aeroporto dalle stazioni di Milano Centrale e Milano Porta Garibaldi. L'obiettivo è quello di migliorare l'accessibilità a Malpensa e da oggi infatti tutta la rete ferroviaria dialoga con lo scalo".

Velocizzazione Milano Cadorna-Malpensa

54 corse non stop che in 29 minuti raggiungono l'aeroporto; 25 corse con fermate Saronno e Busto FN (tempo di percorrenza 36 minuti);

Dal 12 dicembre entreranno in servizio sulla tratta i primi 2 nuovi treni Coradia.

LINEA MILANO-CREMONA-MANTOVA

10 coppie di corse al giorno, 1 volta all'ora negli orari di punta e ogni due ore negli orari di morbida con fermate Mantova, Piadena, Cremona, Ponte Adda, Codogno, Lodi, Rogoredo, Lambrate e Centrale;

Diminuzione dei tempi di percorrenza su Milano

Da Cremona a Milano Rogoredo in 52 minuti e da Mantova a Milano Rogoredo in 1 ora e 38;

2 corse in più tra Milano e Mantova, una nuova corsa in partenza alle 18.20 da Milano Centrale a Mantova e una nuova corsa in arrivo alle 10.50 a Milano Centrale da Mantova;

Migliore distribuzione delle partenze da Milano Centrale:

alle 16.20 - 17.15 - 18.20 - 19.20 - 20.20;

Maggiore stabilità di orario, minimizzando il numero di incroci sulla linea a binario unico e massimizzando il numero di operazioni nella stazione di Cremona.

BOZZOLO, MARCARIA E CASTELLUCCHIO

Nelle ore di punta vengono reintrodotti 9 fermate ai treni da/per Milano e, nel resto della giornata, vengono introdotti 7 appositi treni "link" per un adeguato interscambio a Piadena.

CASALPUSTERLENGO

Sono state reintrodotti 2 fermate ai treni della linea Milano-Cremona-Mantova e sono state istituite 5 corse di bus dedicate per garantire il collegamento su Lodi.

LINEA CODOGNO-CREMONA-MANTOVA

22 corse Codogno-Cremona e 29 corse Cremona-Piadena-Mantova;

Tutti i treni regionali partono e arrivano a Cremona in corrispondenza con i treni RE diretti per Milano, per garantire il servizio a tutte le stazioni della tratta Cremona-Mantova;

Nuovo servizio Cremona-Codogno intercalato ai treni diretti, che permette di proseguire verso Milano con i treni veloci Piacenza-Milano. Tra Cremona e Milano sarà dunque possibile viaggiare ogni ora: un'ora con il diretto e l'ora successiva cambiando a Codogno.

LINEA MILANO-LODI-PIACENZA

Nuovi orari di 2 dei treni del mattino (19 minuti);

Velocizzazione di 19 minuti del 20420 da Piacenza delle 6.52 (con fermate a S.Stefano Lodigiano, Casalpuusterlengo, Lodi, Milano Rogoredo (7.37), Lambrate e Porta Garibaldi;

20422 da Piacenza (7.12) effettua tutte le fermate fino a Lodi, poi Milano Rogoredo (8.03), Lambrate e Porta Garibaldi; nuovo capolinea Milano-Greco Pirelli una volta all'ora;

4 nuove corse di bus di rinforzo da/per Codogno in corrispondenza a Lodi con i treni S1, per collegare, durante la fascia di manutenzione della linea tra le 9 e le 13, le stazioni di Codogno, Casalpuusterlengo e Secugnago con Lodi Milano.

Ulteriore corsa di rinforzo alle 14.25 da Lodi per Casalpusterlengo.

LINEA PAVIA-CODOGNO

Nuovo orario di partenza del treno per Codogno alle 18.19 (anziché 18.10) per consentire una migliore corrispondenza con il treno 20277 da Milano.

LINEA MILANO-COMO-CHIASSO

Prolungamento fino a Lucerna della corsa Milano Centrale delle 20.10 con arrivo a Chiasso alle 20.56;

Nuova corsa S11 in partenza alle 19.47 da Chiasso per Milano P.ta Garibaldi (arrivo alle 20.52) in sostituzione della corsa delle 21.47;

Nuova corsa serale per Bellinzona, con partenza alle 23.10 da Milano Centrale effettuata con nuovo materiale Flirt delle linee TILO. La corsa raccoglie a Milano Centrale tutte le principali corrispondenze con i più importanti treni nazionali. Lo stesso tipo modello di treno verrà utilizzato in partenza da Chiasso alle 8.06 e in partenza da Milano Centrale alle 16.10.

LINEA DOMODOSSOLA-MILANO

Modifiche orario di partenza per i treni da Milano Centrale:

Il treno 2144 (oggi in partenza alle 8.05) anticipa la partenza di 15 minuti da Milano Centrale;

I treni 2146 (oggi in partenza alle 13.25) il 2148 (oggi in partenza alle 15.25) e 2154 (oggi in partenza alle 21.25) anticipano la partenza di 5 minuti da Milano Centrale ed effettuano la nuova fermata di Rho Fiera;

Il treno 2150 (oggi in partenza alle 17.25) posticipa la partenza di 5 minuti da Milano Centrale;

Modifiche orario di arrivo per i treni su Milano Centrale:

I treni 2143 (oggi in arrivo alle 6.35), 2151 (oggi in arrivo alle 16.55), 2153 (oggi in arrivo alle 18.35) e 2155 (oggi in arrivo alle 20.35) posticipano l'arrivo di 5 minuti a Milano Centrale ed effettuano la nuova fermata di Rho Fiera;

Il treno 2149 (oggi in arrivo alle 14.35) anticipa l'arrivo di 5

minuti a Milano Centrale.

LINEA MILANO-BRESCIA-VERONA

E' stato riportato a Milano Centrale il capolinea dei treni di metà mattina;

Il treno 2094 arriva a Milano Centrale alle 10.35 (anziché a Milano Lambrate);

Il treno 2095 parte da Milano Centrale alle 11.25 (anziché da Milano Lambrate);

Anticipo degli orari di arrivo a Milano Centrale dei treni:

2104 in arrivo alle 17.35 (anziché 17.40);

2108 in arrivo alle 19.35 (anziché alle 19.40);

2110 in arrivo alle 20.35 (anziché alle 20.40).

LINEA S5 (VARESE-TREVIGLIO)

I treni 23075 e 23077 in arrivo a Treviglio alle 6.20 e 6.50 modificano il capolinea di partenza da Milano Certosa (anziché Milano Bovisa), effettuando anche la nuova fermata di Villapizzone.

LINEA S6 (NOVARA-TREVIGLIO)

Al mattino due nuove fermate per Pregnana Milanese dei treni della linea S6 in partenza da Novara in direzione Milano Passante/Pioltello/Treviglio;

Il treno 10657 in partenza da Novara alle 7.19 per Treviglio (arrivo a Milano Pta Garibaldi alle 8.11) alle 9.05 effettua la fermata di Pregnana alle 7.46;

Il treno 10661 in partenza da Nova alle 8.19 per Pioltello alle 9.35 (arrivo a Milano Pta Garibaldi alle 9.11) effettua la fermata di Pregnana alle 8.46.

LINEA LUINO-GALLARATE

Ripristino delle corse del treno in sostituzione dei bus sostitutivi con un risparmio di 50 minuti circa di percorrenza;

Da Gallarate alle 9.13 per Luino 10.08 (anziché 11);

Da Luino alle 13.52 per Gallarate alle 14.47 (anziché 15.39);

Nuovo materiale Flirt sulle corse
Da Luino 8.52 per Gallarate 9.47;
Da Gallarate alle 18.13 per Luino 19.08 (in sostituzione della
corsa delle 15.13).

LINEA MILANO-LECCO-SONDRIO

Nuovo Treno della Montagna

A partire dal 3 dicembre e fino al 27 febbraio, ogni venerdì
sabato e domenica, sarà possibile raggiungere le principali
località sciistiche della Valtellina da Milano utilizzando un
servizio treno + bus a cui poter associare l'acquisto dello
skipass a condizioni favorevoli;

Orari:

Venerdì: Milano Centrale 18.40 - Tirano 21.20;

Sabato: Milano Centrale 6.02 - Tirano 8.35;

Sabato: Tirano 18.10 - Milano Centrale 20.45;

Domenica: Milano Centrale 6.02 - Tirano 8.35;

Domenica: Tirano 17.24 - Milano Centrale 20.08;

Fermate: Milano Centrale, Monza, Lecco, Colico, Sondrio, Tirano;

Corrispondenze bus nelle stazioni di Colico per Madesimo,
Sondrio per Chiesa Valmalenco e Tirano per Bormio e Aprica. (Ln)