

L'ECO lab

Il futuro di Bergamo.

Una pagina **bianca**
da scrivere

ins^{Smart città mobile che cambia insieme}eme.

LA CITTÀ
MOBILE

LA CITTÀ
CHE CAMBIA

LA CITTÀ
VERDE

LA CITTÀ
ABITABILE

LA CITTÀ
BELLA

L'ECO DI BERGAMO
CUORE BERGAMASCO

In collaborazione con



Tante idee in movimento, grazie a voi.

Il primo modulo de L'ECOLab dedicato al tema della città mobile si è concluso con una notevole partecipazione di pubblico e una gran qualità di contributi e suggerimenti in circa due mesi di attività.

105 *post pubblicati*

307 *commenti*

oltre **400** *utenti registrati*

17.882 *visitatori unici*

25.512 *visite al sito*

www.ecodibergamo.it/ecolab
Seguici su Facebook

Partecipazione in movimento

Già nei primi mesi del progetto L'ECOLab i bergamaschi hanno dimostrato di avere le idee chiare sul futuro della loro città, senza abbandonarsi a progetti difficilmente realizzabili oppure particolarmente controversi, come la chiusura al traffico del centro cittadino.

L'impegno e la sensibilità di molti bergamaschi al bene comune si sono tradotti in centinaia di proposte su traffico e viabilità.

Non castelli in aria, non ipotesi mirabolanti, ma idee concrete e attuabili per trasformare Bergamo in una città smart e a misura d'uomo.

A seguire si trovano alcune delle priorità emerse dalle numerose idee Proposte sul blog de L'ECOLab. Le priorità che abbiamo selezionato sono quelle condivise dal maggior numero di cittadini: le presentiamo distinte per mezzo di trasporto, come si conviene al tema trattato.

AUTOMOBILE

Corsie preferenziali integrate e un piano viabilità interamente ripensato.

Per evitare il congestionamento di automobili nel centro cittadino, occorre una viabilità "flessibile" con la realizzazione di sensi unici alternati a tempo, in alcune importanti direttrici d'accesso: ciò per consentire l'istituzione di corsie più ampie destinate all'ingresso dei veicoli in città al mattino e al loro deflusso la sera.

Un'iniziativa efficace solo se coordinata all'interno di uno strutturato Piano della mobilità, senza il quale si rischierebbe l'effetto boomerang e maggior confusione di quella odierna.

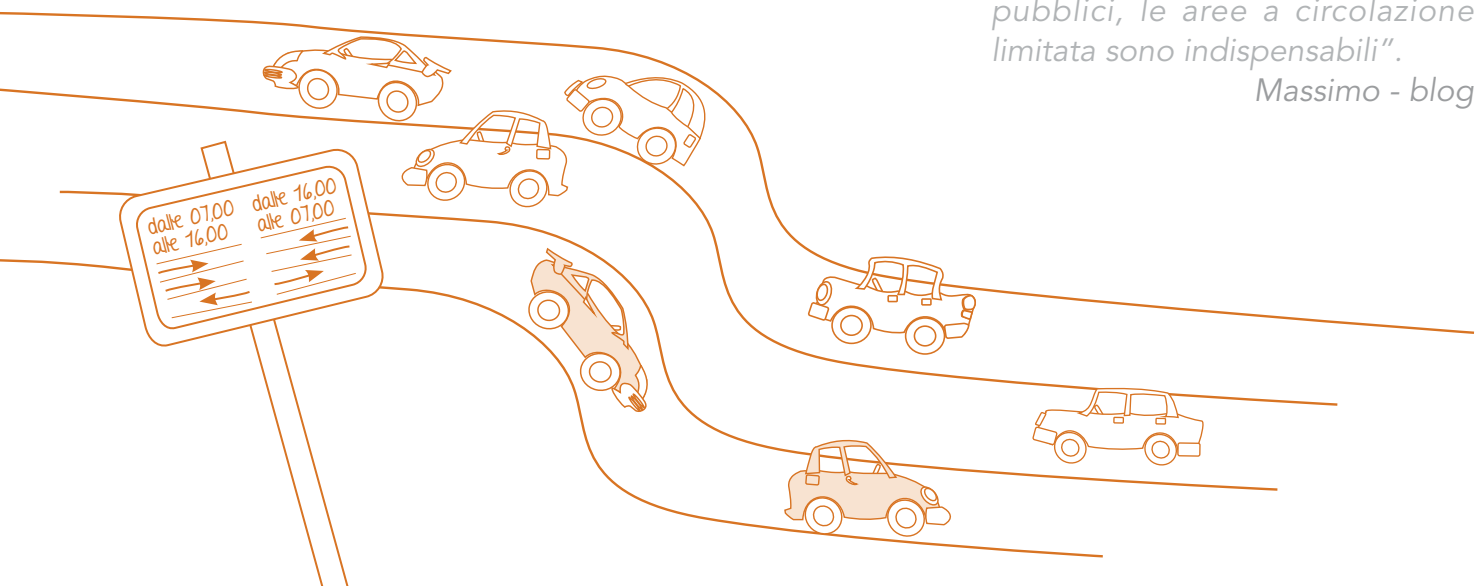
A incrementare la percorribilità, i bergamaschi suggeriscono anche l'eliminazione dei parcheggi ai lati delle strade a maggiore traffico.

"Le attuali reti viarie paiono sempre sottostimate rispetto ai bisogni reali".

Francesca - blog

"Le corsie preferenziali per i mezzi pubblici, le aree a circolazione limitata sono indispensabili".

Massimo - blog



BICICLETTA

Potenziamento del servizio di bike-sharing.

"Incentivare l'uso della bicicletta con piste ciclabili sicure (non come le attuali che servono da parcheggi aggiuntivi, raccolta rifiuti, invase dai pedoni)".

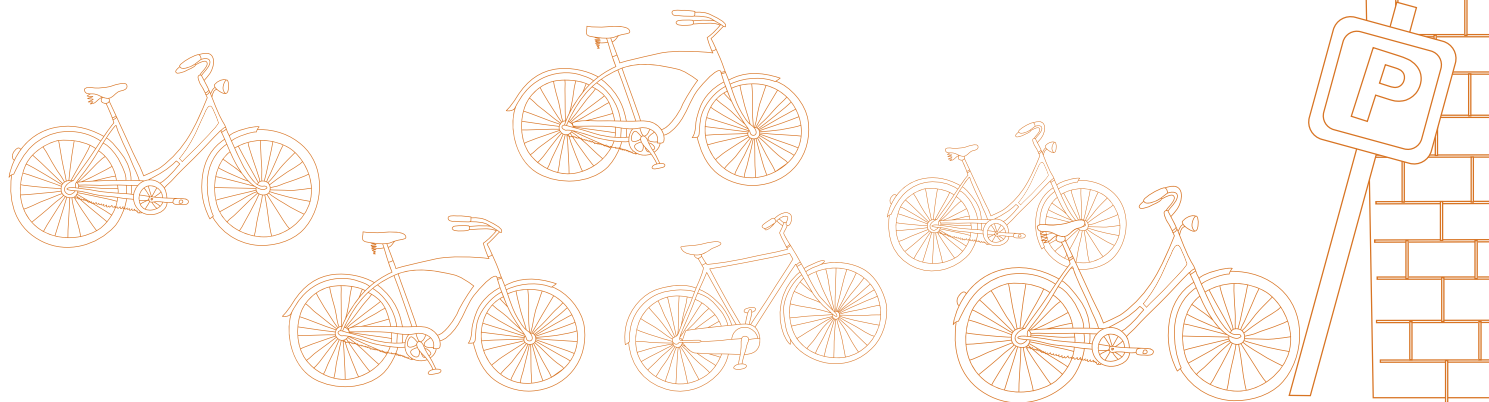
Sergio - blog

Le biciclette sono e restano una validissima alternativa al traffico e all'inquinamento.

Sulla base del progetto "BiGi", a giudizio dei cittadini è opportuno investire in politiche di sostenibilità che guardino in questa direzione e a infrastrutture adibite all'utilizzo delle due ruote: incentivi pubblici per l'acquisto di biciclette standard ed elettriche, parcheggi custoditi, incremento delle aree ed estensione degli orari di bike-sharing.

"Mancano spazi dedicati al parcheggio delle biciclette".

Angela - forum Ipsos



AUTOBUS

Istituzione di un servizio navetta gratuito per Città Alta.

A proposito della viabilità per Città Alta, i bergamaschi bocciano l'ipotesi di scale mobili e ascensori, o simili azzardi.

Preferiscono pensare a servizi di minor impatto e più economici come l'istituzione di autobus notturni gratuiti, la riduzione dei costi di trasporto (resa possibile attraverso collaborazioni con aziende pubbliche e private) e una politica di incentivazione all'uso dei mezzi pubblici che comprenda sollecitazioni e agevolazioni.

"Il servizio di trasporto pubblico deve risultare competitivo rispetto a quello privato in termini di efficienza, velocità, funzionalità, economicità."

Vanni - forum Ipsos

"La sera e il weekend è infatti impensabile andare a Bergamo con un mezzo alternativo alla macchina: l'andata è garantita ma il ritorno assolutamente no!"

Irene- blog



PEDONI/CITTADINI

Sistemi informatici per l'acquisto di servizi e la fruizione di notizie in tempo reale.

L'informazione in tempo reale è un'efficace risorsa per agevolare cittadini e pedoni nell'individuazione dei propri percorsi. Le nuove tecnologie (app, sms, web, display stradali, ecc.) possono fornire informazioni immediate relative al traffico, ai parcheggi, ai tempi di attesa dei bus.

I bergamaschi propongono lo sviluppo di queste nuove tecnologie per l'utilizzo di servizi connessi alla mobilità: pagamento del biglietto del bus, dei parcheggi, del servizio di bike-sharing...



"Aprirei un forum di consultazione collaborativa con la cittadinanza, coinvolgerei ogni residente, strutturato o meno in organizzazioni ed associazioni..."

Partecipante - forum Ipsos

CAMION/MERCI

Creazione di un nuovo polo logistico.

I mezzi pesanti generano non pochi problemi alla viabilità, soprattutto nelle ore di punta.

Occorre disincentivare o quantomeno ridurre notevolmente l'accesso in città a questi mezzi, creando un polo logistico per il coordinamento delle merci: in ingresso (per le consegne ai commercianti) e in uscita (per la consegna delle spese a domicilio).

Gli utenti del blog hanno ipotizzato anche la location ideale: Porta Sud, nell'area dello scalo merci.

"Per rendere più efficiente il commercio al dettaglio e allo stesso tempo aiutare i piccoli commercianti del centro, ci vorrebbe una sinergia tra aziende, negozi e corrieri di distribuzione (rigorosamente elettrici) che possano consegnare entro sera, direttamente nelle aziende, i prodotti ordinati via internet durante la pausa pranzo".

Ale - blog

"...hub logistici all'esterno del perimetro urbano per rifornire i commercianti del centro".

Alessandro - blog



TRENO

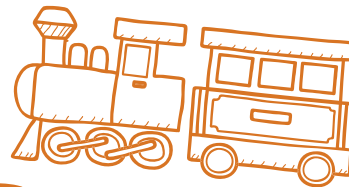
Potenziamento della linea est-ovest e collegamento con il nuovo ospedale.

L'esperienza della TEB e le continue richieste di nuovi tram hanno dimostrato un elevato gradimento dei cittadini per il trasporto su ferro, che viene reputato più veloce, più sicuro, più ecologico. Da qui nasce la proposta degli utenti di trasformare la linea ferroviaria Ponte-Bergamo-Albano in un vero e proprio servizio metropolitano, a vantaggio in particolare del nuovo ospedale e di un collegamento con l'hinterland.



"In ogni caso la tranvia ha costi e tempi di realizzazione che non la rendono fruibile immediatamente. Nel frattempo perché non anticiparla con la linea 11 su percorso Corridoni Ospedale su corsie protette, e con una frequenza di 15 minuti o 7 e mezzo, in stretta coincidenza con arrivi e partenze del tram da Albino dalla fermata di via Corridoni? La stessa operazione potrebbe esser fatta sul percorso della tranvia Ponte Seriate..."

Claudio - blog



Il Progetto

L'ECOLab è un progetto ideato e promosso da L'Eco di Bergamo con l'obiettivo di creare e sviluppare un dibattito aperto sul futuro di Bergamo. Uno spazio di discussione per tutti i cittadini attraverso un blog interattivo e rilanciato con approfondimenti, interviste e inchieste sulle pagine del quotidiano e sulle altre testate del Gruppo Sesaab. L'obiettivo è quello di raccogliere le indicazioni e priorità suggerite dai bergamaschi per una Bergamo migliore e bella.

Cinque sono i temi che saranno via via affrontati: la città mobile, la città che cambia, la città verde, la città abitabile e la città bella.

Gli attori coinvolti

LA REDAZIONE DE L'ECO DI BERGAMO

Propone attraverso le pagine del giornale e del blog spunti di riflessione dedicati al tema trattato, raccoglie e modera tutti gli interventi dei cittadini e del pubblico del blog.

IPSOS

Raccoglie e analizza tutti gli spunti emersi dal blog, sintetizza le proposte dei cittadini evidenziandone le priorità. Al termine di ciascun percorso conduce un forum dedicato.

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BERGAMO

Un gruppo selezionato di studenti dell'ateneo bergamasco partecipa al progetto proponendo nuovi argomenti di discussione a seguito dell'analisi delle situazioni reali di altre smart city italiane ed europee.

LA CITTÀ CHE CAMBIA

DAL **4 FEBBRAIO** PRENDERÀ INIZIO
IL SECONDO MODULO DEL PROGETTO
DEDICATO ALLE TRASFORMAZIONI
URBANISTICHE DELLA CITTÀ.

Tra gli argomenti che verranno trattati:

- verso una Grande Bergamo veramente integrata, ovvero la città vista dai comuni limitrofi; nuove città (New Town o città nuova?)
- un progetto concreto e realistico per Porta Sud;
- gli aspetti demografici e i cambiamenti socio-culturali;
- il ripensamento degli spazi della città;
- il piano di sviluppo urbanistico della città;
- le direttrici di crescita.

*... partecipa
anche tu
al dibattito.*

*contribuisci a
creare la Bergamo
del tuo futuro.*

www.ecodibergamo.it/ecolab



L'ECO lab

È un progetto de

L'ECO DI BERGAMO
CUORE BERGAMASCO



L'ECO DI BERGAMO.it



In collaborazione con



Seguici su
www.ecodibergamo.it/ecolab